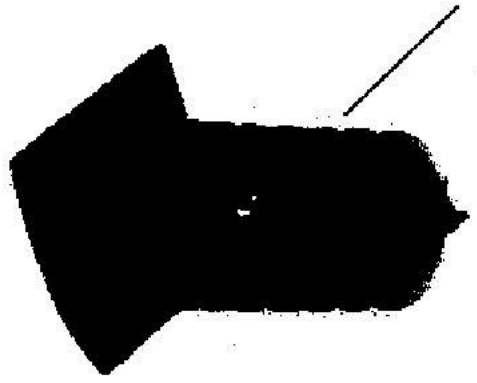




VST Membrane gibt es als Ersatzteil

Membrane #798003



Werkzeug TORX BIT #670332

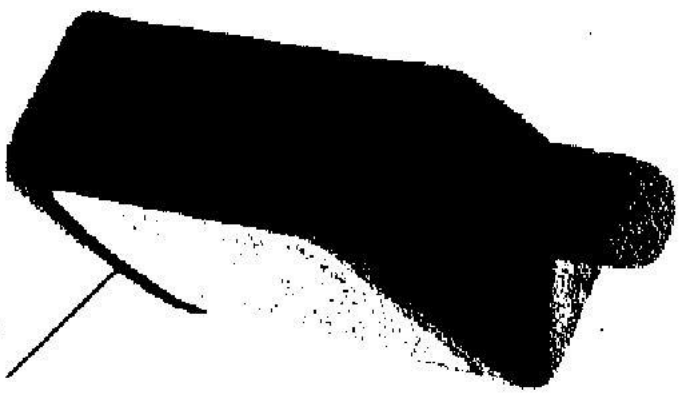


TORX Schrauben #792155



Membrandeckel

SYNTHETIC OIL #730228



Membrandeckel #798007

Reparatur:

Seit November 2000 haben wir die Möglichkeit geschaffen Reparaturen an undichten Getrieben und / oder defekten Ausgleichmembranen durchzuführen.

Für den Fall, dass ein interner Defekt vorliegt kann nur ein komplette Austausch erfolgen.

Bitte beachten Sie, dass bei Verwendung von uns nicht empfohlenen Hydrauliköl Schwierigkeiten nach der Reparatur auftreten können.

Mit dem Tecumseh Synthetic Öl Bestellnummer ~~730228~~ sind Sie auf der sicheren Seite.

Erhältliche Ersatzteile:

Ausgleichmembrane Bestellnummer 798003

Membrandeckel : Bestellnummer 798007

Torxschrauben : Bestellnummer 792155

Torxeinsatz : Bestellnummer 670332

Spezial Synthetik – Öl Flasche 0,95 Liter : Bestellnummer 730228



3 PRÜF SCHRITTE

Auswechseln der Membrane oder Öl nachfüllen: Die folgenden Schritte sollten unbedingt beachtet werden um eine ordnungsgemässe Reparatur zu erreichen.

1. Schritt: Wenn Sie bemerken das Getriebe hat ein Problem durch geringe Leistung oder langsame Geschwindigkeit aufweist, sollten Sie zuerst alle Übertragungselemente, Keilriemenantriebe, prüfen. Viele Probleme werden dadurch hervorgerufen, dass die Keilriemenspannung nicht stimmt, der Keilriemen rutscht oder verschlissen ist. Auch die Riemenscheiben müssen genau geprüft werden.

2. Schritt: Bevor Öl aufgefüllt wird sollten Sie prüfen ob wirklich zu wenig im Getriebe ist. Für die Messung verwenden Sie eine Tiefenlehre. Der Abstand vom Membrandeckel bis zur Membrane sollte zwischen 82,5 bis 89,0 mm betragen.

3. Schritt: Wenn das Messergebnis unter dem genannte Mass liegt, wird das Getriebe ausgebaut. Reinigen Sie den Bereich von Membrandeckel, entfernen Sie alle Verunreinigungen in Bereich des Deckel.

Achtung ! Verunreinigungen die in das Gehäuse gelangen führen unweigerlich zu unreparablen Schäden.

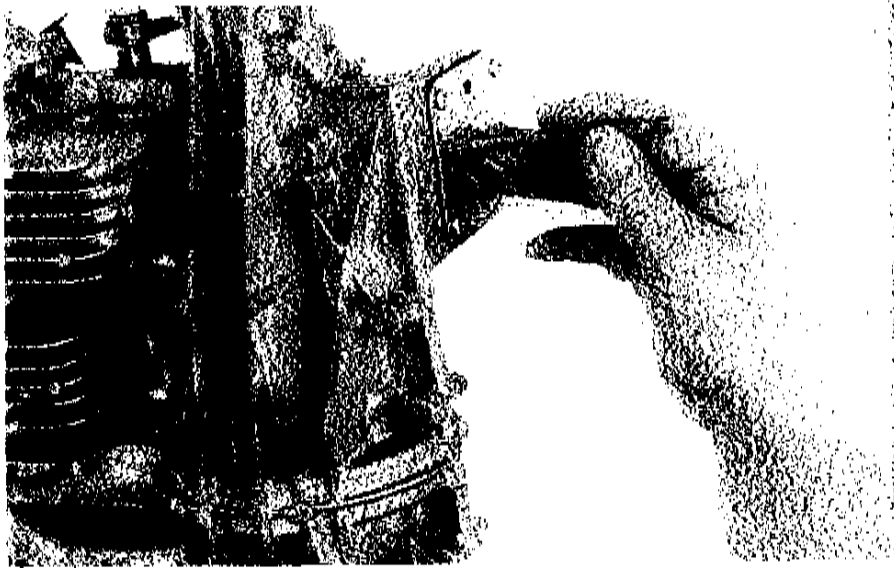
4. Schritt: Drehen Sie das Getriebe so, dass der Membrandeckel nach oben zeigt. Entfernen Sie alle Deckelschrauben mit der Torxnuss Best. Nr. 670332 und entfernen den Deckel und die Membrane. Füllen Sie Öl auf wenn der Ölstand unter 48,4 mm liegt, gemessen vom Gehäuserand.

TITANISH

Richtige Werkzeug
zum öffnen der
Membranplatte

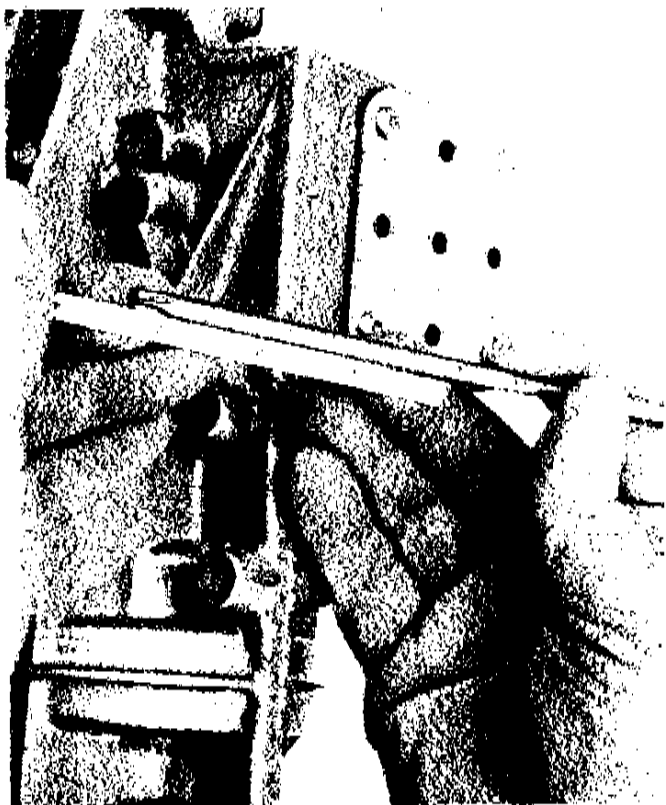


670332



Ölstand prüfen

8.25-8.9 cm

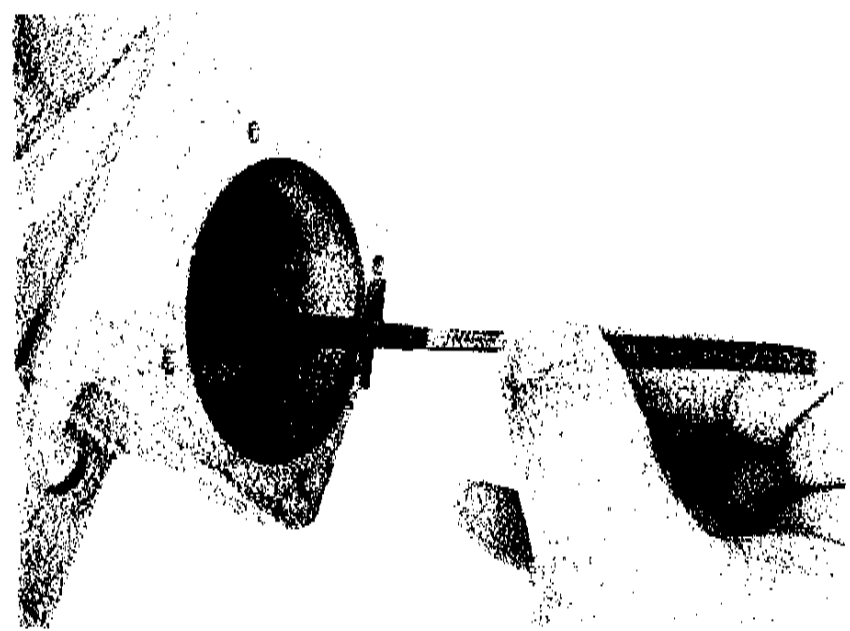
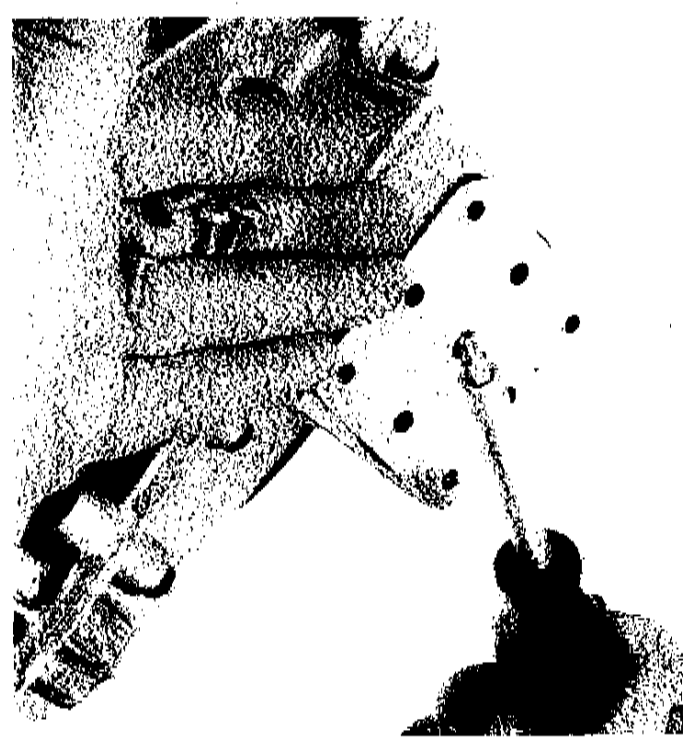
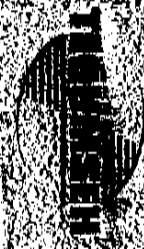


5. **Schritt:** Bereiten Sie den Einbau einer neuen Membrane wie folgt vor: Setzen Sie die Membrane auf den Deckel, drücken diese zusammen und kleben die Bohrung mit einem Klebestreifen ab. Das so entstandene Vakuum hält die Membrane zusammen. Dies kann auch durch einen kleinen Magneten erreicht werden.

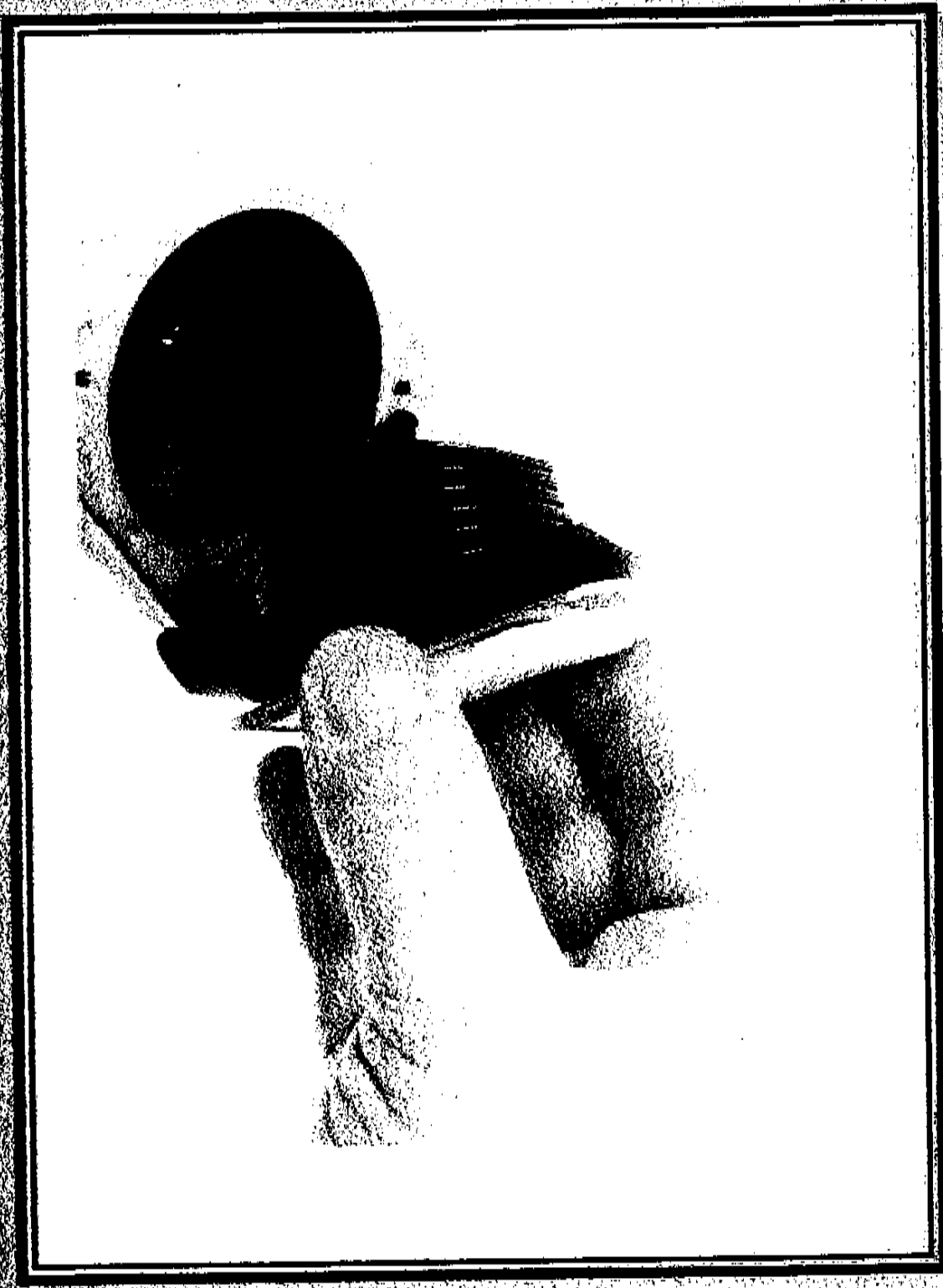
Die neuen Membrandeckel werde mit nur einer Bohrung geliefert und erleichtern dadurch das Abdichten.

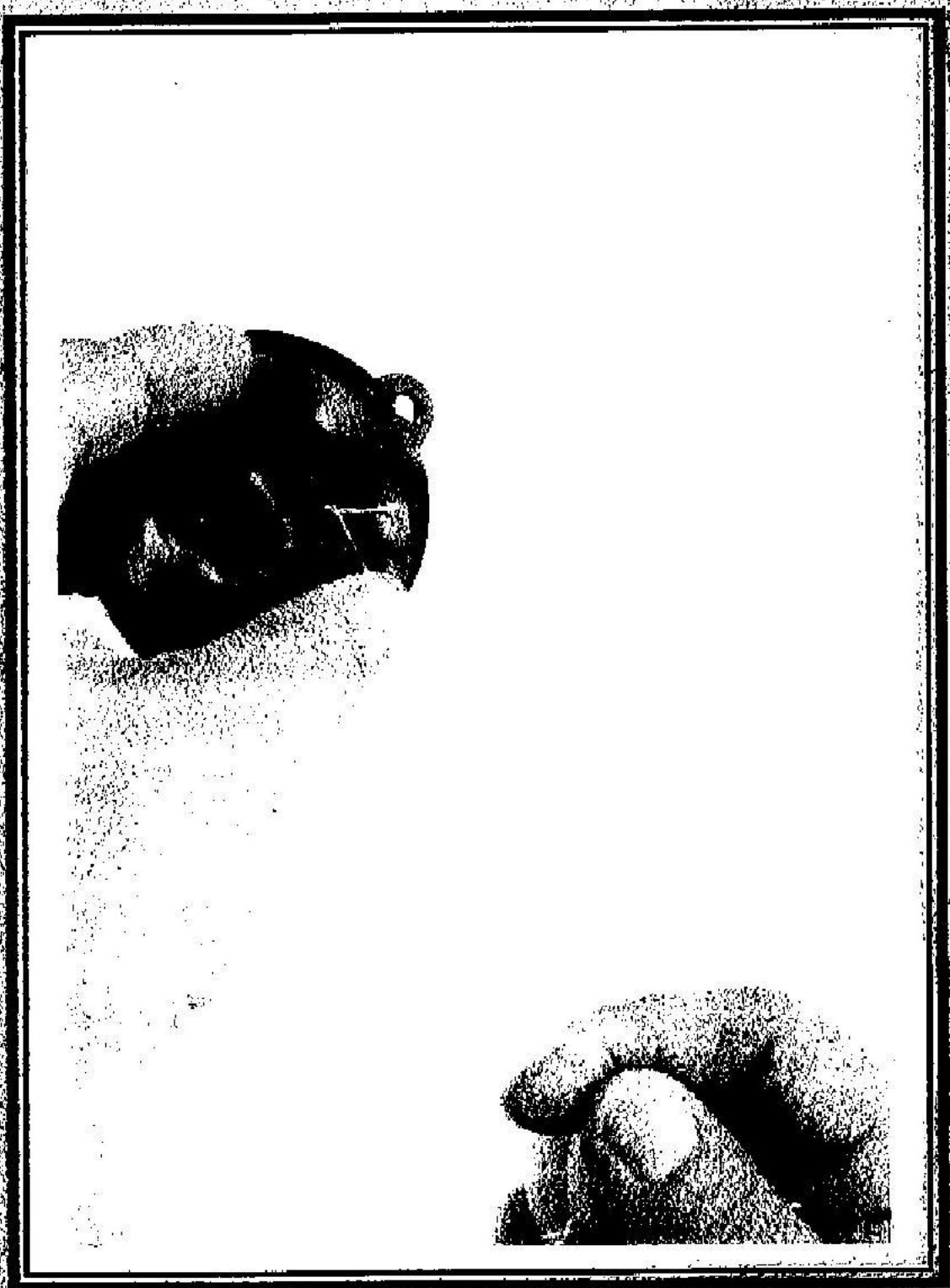
Wenn der alte Deckel wieder verwendet wird ist das Abdichten nicht so leicht da dieser 5 Bohrungen aufweist. Ein Weg um die Membrane zusammen zu drücken ist: Befestigen Sie an der Nase in der Membrane einen Faden, ziehen diesen durch die Mittelbohrung des Deckels und ziehen die Membrane zusammen.

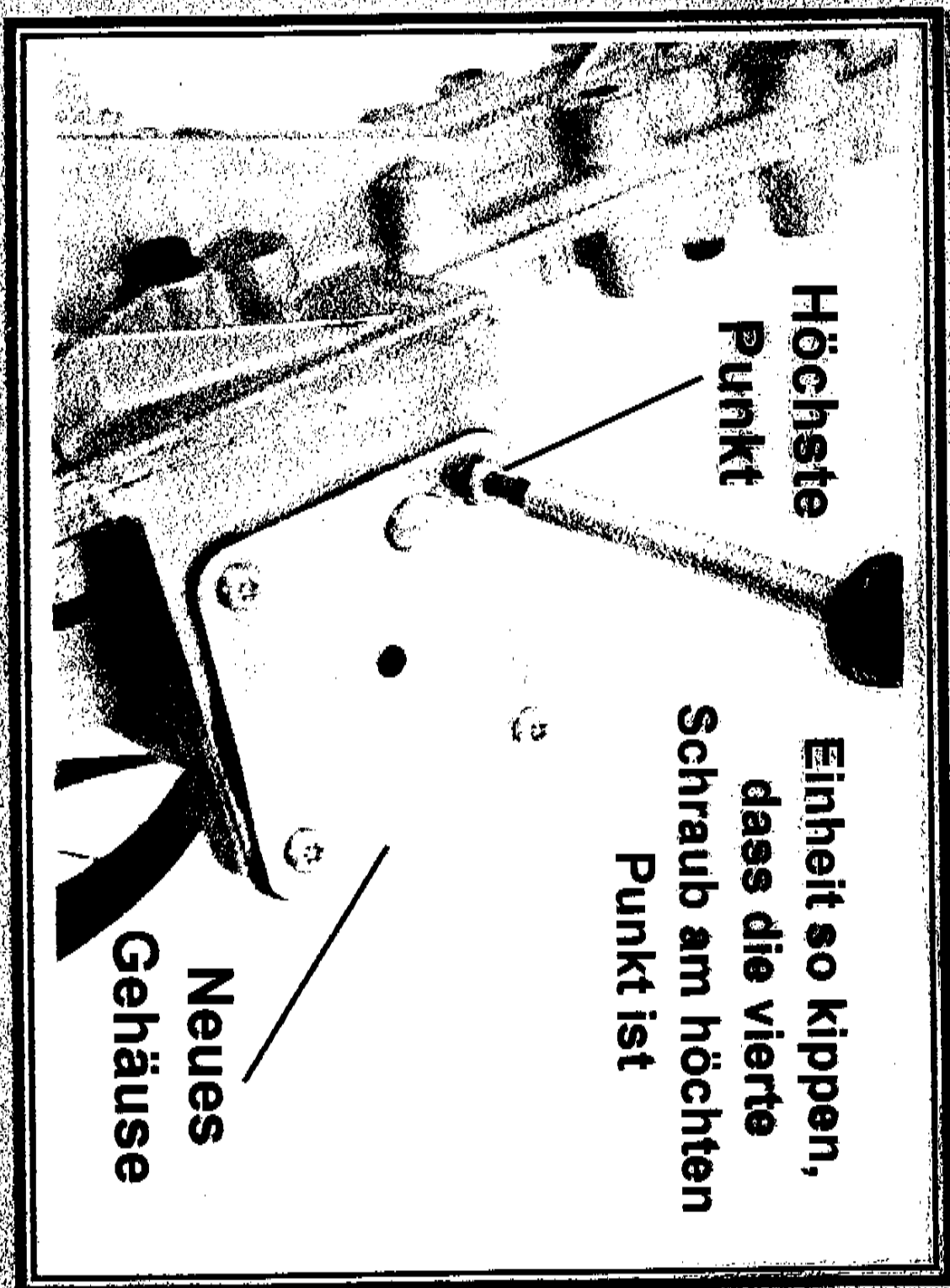
6. **Schritt:** Installieren Sie die Membrane vorsichtig mit drei der vier Schrauben. Ziehen Sie diese nicht fest, drehen Sie die vierte Schraube nur einige Umdrehungen hinein, kippen Sie jetzt das Getriebe so, dass die vierte Schraube der höchste Punkt ist.
7. **Schritt:** Entfernen Sie den Klebestreifen (Magnet) oder schneiden den Faden ab um der Membrane die Möglichkeit zu geben sich bis ins Öl auszudehnen. Dieses Ausdehnen bis ins Öl wird die Luft aus den Gehäuse herausdrücken. Wenn Öl aus dem Gehäuse austritt ziehen Sie die Schrauben überkreuz mit einem Wert von 2 – 3 nm fest.
- Jetzt können Sie das Getriebe wieder in das Gerät einbauen.



48.41mm







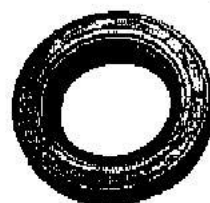
**Höchste
Punkt**

**Einheit so kippen,
dass die vierte
Schraub am höchsten
Punkt ist**

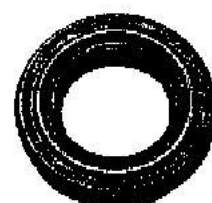
**Neues
Gehäuse**

Neue MST Dichtringe

Seit September 1999 verwenden wir neue Dichtringe an den Achsen und Schalt / Bremswellen. Sie werden als „Ballon-Dichtringe“ bezeichnet. Sie bestehen aus einem weicheren und flexibleren Gummi der sich besser an die Wellen legt. Weiters dichtet er auch die Lagerstellen am Getriebeunter- und oberteil besser ab. Verwenden Sie folgende Dichtringe an den Achsen (Art. Nr. 788088A) und an den Schalt / Bremswellen (Art. Nr. 788089A). Der Achsen-Dichtring ist bereits in der Produktion und der Schalt / Bremswellen-Dichtring wird im Laufe des Produktionsjahres 2001 einfließen. Bitte beachten Sie beim Abdichten der beiden Gehäusehälften, dass Sie mit dem Dichtmittel nicht den Ölfluss blockieren. Beachten Sie ebenfalls, dass kein Dichtmittel an den Achsen ist, wenn Sie den Dichtring montieren. Hierbei könnte es zu Undichtheiten des Dichtringes führen.



ALT



NEU
788088A



ALT



NEU
788089A

786199 Jager + WDP 1. Bremswelle
788089A WDP 1. Bremswelle

TECUMSEH

PRODUKT - NEWS

788035A WDP 1. Einlasswelle

ULTRA FRESH – Kraftstoffstabilisator

Der neue Kraftstoffstabilisator von TECUMSEH bietet mehr Qualität als die herkömmlichen flüssigen Stabilisatoren. ULTRA FRESH ist nicht giftig, nicht entzündbar und färbt nicht ab. Das Granulat löst sich schnell im Kraftstoff auf und mit ULTRA FRESH behält der Kraftstoff mindest. **24 Monate** seine Zündfähigkeit. Jetzt wo der Treibstoff nach einer Lagerdauer von ca. 30 Tagen schon seine Zündfähigkeit verliert, ist es wichtig unsere Kunden auf die Vorteile von ULTRA FRESH aufmerksam zu machen. TECUMSEH bietet auch verschiedene Optionen in Verpackung und Werbung an. Viele Service-Techniker verlangten von uns eigene Werkstatt-Dosen mit Portionierer. TECUMSEH ist diesem Wunsch nachgekommen und bietet neuerdings auch eine Werkstatt-Dose an. Diese reicht für mind. 364 Liter Kraftstoff. Wenn Sie die Geräte Ihrer Kunden mit ULTRA FRESH versehen, kommen diese zufriedenen Kunden auch wieder in Ihren Betrieb zurück.



Optionen von Verpackung und Werbung:

Display-Karton

beinhaltet 75 Päckchen ULTRA FRESH (ein Päckchen für 10 L. Kraftstoff)

Werkstatt-Dose

ERSTKLASSIG für SERVICE-WERKSTÄTTEN

3er Blister Pack

beinhaltet 3 Päckchen ULTRA FRESH

Artikel Nr.

730270

730261

740085